

# 增强紧迫感,抢抓新机遇

## ——关于做好对台经济工作的思考



感悟

短暂的培训很快就会结束,但结束不了的是大家结下的友谊以及今后工作中的帮扶提携、智慧碰撞、快乐分享。

——高洪军

在学习中感悟人生,在学习中陶冶情操,在学习中提升自我,在学习中担当责任。

——王凯

亚里士多德说:德可以分为两种,一种是智慧的德,另一种是行为的德。前者是从学习中得来,后者是从实践中得来。我们一定要勤学善思勤干,从学习中汲取知识,拓展智慧。从实践中积累经验,增长才干,努力做一个德才兼备、“三宽四有”型干部。

——杨娟

人,是发展的全部意义所在,人没了,发展还有什么意义?人也是决定发展的最大变量,人心齐,泰山移。要最大限度激发社会活力,让人这一变量转化为社会前进的正能量,改革发展的新增量。

——郭垂庆

玉不雕,不成器;人不学,不知道。短暂的培训,如人生驿站,心灵鸡汤,让我受益匪浅。

——徐中

所谓“以人为本”,首先要满足处于社会底层20%的那部分人的需要。

现在提的比较多的“智慧城市”,实际上应称为“智能化城市”。

——陆永明

知识是智慧的火炬,朋友是力量的源泉。这次借十八大召开的春风,有幸到国家行政学院进修,不仅从各位博学多才、个性鲜明、具有一流专长的师长们那里汲取了丰富的知识营养,拓展了视野,开阔了襟怀,增长了技能,更结交了一批志存高远、真诚坦荡、多才多艺的好朋友。在这里,我们有思想的碰撞,心灵的交融,友谊的深化和对未来的深邃思考,这些都是人生中无价的宝贵财富。建设美丽中国,美丽南通,我们一起加油!

——朱鸿

12天的学习让我们有机会在紧张的工作中及时充电,有机会在国家行政学院听到著名专家学者的精彩讲课。市委组织部对课程科学合理而又内容丰富的安排,让我们能够从哲学、政治、经济和国防等多视角认识问题,了解全球宏观形势到国内政治经济的发展情况和决策背景,学到了作为管理干部应掌握的决策协调能力和丰富的科学知识。这些知识和能力将有助于我们在以后的工作中开拓视野、提高能力、团结合作,开创新局面,作出新佳绩。

——李炜

这次有机会在国家行政学院进修,听取了多位老师丰富精彩的讲课,深感不虚此行,收益良多。尤其是党的十八大报告以及《宏观经济形势与战略思维》、《我国周边的安全与国防形势》等课程,让我对当前政治、经济形势的重点和热点问题有了更深的了解和把握,而台湾问题始终是重点和热点之一,在此,结合所学,抛砖引玉,浅谈两点自己的思考。

一要加强做好对台经济工作的责任感、使命感。

中国是五个常任理事国当中唯一没有实现国家完全统一的成员,台湾问题解决得好,中华民族复兴会加快,解决不好,两岸人民都将蒙受巨大损失甚至陷入灾难。举世瞩目的十八大报告中提出了今后一个时期对台工作的指导思想和基本要求,体现了我们党对台工作大政方针的连续性和与时俱进,包含着继续推动两岸关系和平发展的总体思路、主要任务和一系列政策主张。这为我们牢牢把握两岸关系和平发展主题,全面贯彻两岸关系和平发展

重要思想,做好各项对台工作指明了方向。同时,台资占我市利用外资总量的四分之一,对全市开放型经济调结构、抓转型、促提升意义重大。因此,做好对台经济工作,既是政治任务,更是经济任务,是贯彻落实党的十八大精神的具体体现。只有做好对台经济工作,才能以经济促政治,使大陆与台湾做到你中有我,我中有你,互惠互利,共同发展。有经济学家讲,台湾海峡就像一条河,我们每招引一个台资项目,就像往河里扔进一颗希望的石头,扔的石头多了,这河自然填平了。所以,做好对台经济工作,事关地方经济跨越发展,事关国家安全和祖国统一大业,事关中华民族的伟大复兴,我们一定要从政治的高度,战略的高度,提高做好对台经济工作的必要性和紧迫性认识,以高度的责任感和使命感,自觉投入到对台经济工作中去。

二要全力抢抓对台招商引资新机。

近年来,我市对台经济为巩固提升我市开放型经济在全省第一方

阵的地位提供了有力支撑。但也面临发展不平衡、区域竞争白热化等诸多挑战,如苏南有先发优势,苏北的淮安、盐城和周边的扬州、泰州,这几年对台招商的力度进一步加大,鸿海、纬创、台玻等大型台资企业落户产生了强大的集群效应。标兵尚远,追兵已近。为此我们要善于化危为机,在挑战中发现机遇,抢抓机遇,努力将南通打造成为新一轮台商投资集聚地。一是抢抓政治机遇。党的十八大和两岸和平发展的政治气候为我们做好对台经济工作开辟了更为广阔的舞台和空间,两岸的交流交往必将日趋紧密和便利,这为我们做好对台经济工作提供了政治保障。

二是抢抓发展机遇。随着大桥、大港的全面建成以及建设“以上海为龙头的长三角北翼经济中心”加快推进,南通已构建承载国际产业和资本转移的优质平台,一大批世界500强企业纷纷落户,台资企业当然也不甘落后,必将由岛内和上海、苏南、珠三角等地向南通加快转移、延伸,这为我们提供了难得的机遇。

三要抢抓两岸产业转型升级的机遇。十八大提出,要建设美丽中国,我市也提出要建设宜居的生态城市,当前世界经济比较低迷,欧洲债务危机尚未找到根本出路,美国在债务泥潭中越陷越深,日本灾后重建任重道远。大力开展两岸经贸交流与合作,促进产业转型升级,大力发展现代服务业,既符合两岸同胞的共同愿景和根本利益,又是两岸经济发展的迫切需要,更是通台两地今后合作的重中之重。因此,我们要坚持好字优先、以质带量的发展思路,在实现招大引强的同时,充分发挥我市的区位、交通、产业、市场、资源等诸方面的优势,以科技型、集约型、环保型、税源增长型项目主体,不断加大台新兴产业、文化创意、现代服务业招商力度,紧盯重点、难点问题攻坚克难,推动南通对台经济又好又快的发展。

□朱鸿



学习与思考



学员心声

## 勤学善思勇担当

国家行政学院提高领导干部应急管理能力案例教学等课程的学习,给我很多感触和启发。青年干部要锻炼成为“三宽四有”型人才,需要正确看待转型时期的社会形势,切实增强处理复杂矛盾的能力。

启示一,多角度观察提高思辨水平。党的十八大报告指出,综观国际国内大势,我国发展仍处于大有作为的重要战略机遇期,但前进道路上还有不少困难和问题。青年干部既需要在“怎么看”上有清醒的认识,更需要在“怎么办”上有科学的方法。要多用“望远镜”。马克思主义的普遍原理告诉我们,要用发展的、联系的、辩证的观点分析问题。改革开放特别是进入新世纪以来,我市抢抓长三角一体化和沿海开发两大战略机遇,综合发展水平不断上台阶。但与此同时,我们也要清醒看到,无论是中等发达国家经历的中等收入陷阱还是突发事件案例告诉我们,当前和今后一个时期是各类矛盾的多发期,收入差距、征地拆迁、环境保护、社会管理等方面还存

在不少突出的矛盾和问题,隐含着一定的社会风险。我们既要多看趋势、看长远,认识取得的成绩是主流,坚定发展的信心和决心,还要正视前进中的困难和矛盾,增强危机感和紧迫感。要多用“透视镜”。透过现象看本质,是抓住主要矛盾,提高工作水平的关键。在社会转型、经济转轨时期,不同的社会群众呈现多元化的社会需求和利益诉求,需要我们因势利导,准确把握。特别要增强群众观点,充分认识到各类矛盾绝大多数是人民内部矛盾,需要我们以人为本,积极稳妥地处置,防止矛盾的扩大化、尖锐化。要多用“放大镜”。处理复杂矛盾不仅需要胆略和智慧,还需要严谨细致的作风和品格。青年干部要敢于正视问题,善于举一反三,多想矛盾背后的原因和根源,多找工作中的缺点和不足,多做事件处理后的调整和防范,不断提高工作的规范化水平,提高社会风险防范水平。

启示二,多领域学习提高综合素质。南宋诗人陆游的名句“书到用时方恨少,事非经过不知难”告诉我

们一个朴素的道理,学习是实践的重要基础。青年干部提高处理复杂矛盾的能力,必须首先做学习型干部。要善于从书本中汲取营养。青年干部要把学习摆在十分重要的位置,以学习拓宽视野,提升素质,明辨是非。特别是要克服学习疲劳意识,按照“缺什么、补什么”的要求,加强知识储备和更新,注重新知识的学习、理解和消化,转化为自身的能力和素质。要善于从老师傅身上学取真经。社会是个大课堂,处理复杂矛盾需要丰富的实践经验。青年干部要充分认识到自身实践经验相对欠缺的不足,甘当“小学生”,主动向具有丰富经验的同事请教,把他人的工作积累内化为自身的工作能力。要善于从新媒体中获取能量。当今社会,网络、微博等新兴媒体迅速崛起,成为重要的社会信息传播渠道。青年干部要时刻关注新兴媒体、用好新兴媒体,掌握工作的主动权。特别是在处理突发事件中,要善于运用新兴媒体发布和传播正确信息,引导公众了解事件真相。

启示三,多层次锻炼提高驾驭能力。千里之行,始于足下。青年干部提高处理复杂矛盾的能力,需要在工作实践中积累经验,在处理具体矛盾中提高驾驭复杂局面的能力。要主动在第一线锻炼本领。工作一线最贴近实际,一线工作最考验干部。青年干部要多接“地气”,主动到工作第一线去,到群众最需要的地方去,到矛盾最突出的地方去,察民情,听民声,解民忧。要主动从“小”事处理中积累经验。民生问题往往是一些具体的、细微的小事情,但小事情联系大民生。民生需求就是党和政府的努力方向,就是各级各部门的工作任务。青年干部要一切从群众需要出发,时刻把群众的冷暖放在心上,把群众高兴不高兴、满意不满意作为一切工作的出发点和立足点。要主动用群众思维化解群众“心结”。群众工作要用群众观点和群众路线来开展,青年干部要学会用群众的语言、思维,用辩证的观点、方法做群众工作,真正得到广大群众的认同和支持。

□曹晓见

## 理性看待中小机场的发展问题

国家行政学院韩康教授在11月19日为我们讲授《宏观经济形势与经济热点》一课时,阐述了有效投资对经济巨大拉动作用。联系我们的实际,理性看待中小机场的发展问题,加快中小机场的建设和发展,对推进地方经济发展,方便群众出行作用明显。

到2011年底,我国共有颁证运输机场180个,亏损的机场有135个,其中中小机场占了87%。中小机场的这种大面积亏损应当如何看待?关于这个话题的讨论由来已久。从世界范围来看,实现中小机场及支线航空的经济效益在各国都是普遍难题。正如中国民航局局长李家祥所言,划不划算,不能单独算机场自身的盈亏账,还要看中小机场对地区经济的带动,要从地方经济社

会发展角度去看待中小机场的综合效用。

首先,支线机场是国家机场体系的重要组成部分,支线机场与城市道路一样是城市基础设施的一部分,它具有公益性特征。支线机场的发展,对于改善地区交通运输条件,完善综合交通运输系统,增强运输网络,改善运输质量,提高商业运行效率及发展旅游、文化、金融、资源开发等产业,均有积极的促进作用。发展支线航空能有效提高航空运输覆盖范围,提升航空网络容量,满足人民群众日益增长的航空运输需求。

其次,与高速公路和铁路建设相比,机场建设具有更为明显的投入产出优势。据国际有关研究机构测算,民航业投入和产出的比例是1比8,也就是说在民航业中投入的是

1,产出的是8,这个8指的就是对整个经济社会的拉动作用。民航的投入产出比例大,见效快。航空运输业的带动作用在经济社会发展中产生的综合效益十分突出。小型机场投资较低,维护成本低,修建3公里高速路的费用,在西部就能修一个机场,两年左右可以建成并发挥效应。去年国内支线机场亏损加起来不到20亿元,但对地方经济贡献在3万亿元以上,可谓小机场大贡献。

与国际上相比,我国每平方公里仅有0.18个机场,不仅远低于美国(0.57个)等发达国家,也低于印度(0.38个)、巴西(0.85个)等发展中国家,未来仍需要稳步有序地推进机场特别是支线机场建设,着眼于整个民航业的大众化战略,让百姓能就近坐上飞机。预计到2020年,

80%以上的县级行政单元能在地面交通100公里内享受到航空服务,随着民航业的发展,机票价格将会逐步降低。

综上所述,机场是城市交通基础设施的重要组成部分,中小机场是国家民航网络的重要单元,中小机场的建设是应该看成是“点投面收”项目,应该把机场发展纳入地区发展总体部署,依托机场规划发展航空经济,特别是临空经济,使机场周边及邻近区域成为特色经济、优势产业、新兴产业聚集区域,实现机场与区域经济社会互动发展。

□邹凡



对策建议